

Feyenoord City – verkeer

Werkgroep MER / Bestemmingsplan

Joep Coopmans, Dennis Scherpenberg, Wilco Verhagen

13 oktober 2019



FEYENOORD
CITY

Verkeer (mobiliteit) als onderdeel van Feyenoord City

- In MER toetsing van alternatieven en varianten op verkeerseffecten
- Voorkeursalternatief (“VKA 2.0”)
 - Ingevuld op basis van eerdere exercities en gewenste programmavulling
 - Getoetst op verkeerseffecten in MER
 - Is verwerkt in Masterplan en bestemmingsplan

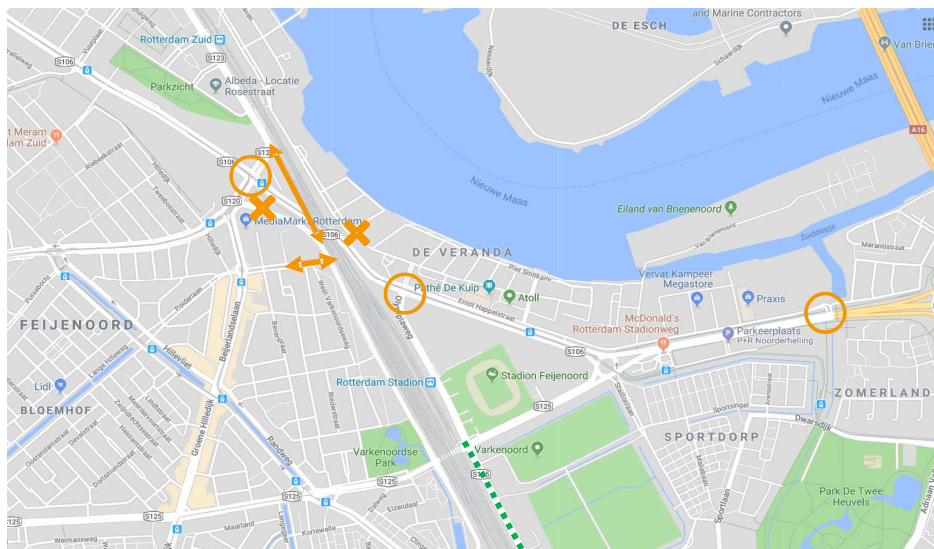
Sinds 9 juli 2019: nadere optimalisaties

- Kritische blik op resultaten, afweging voor nadere optimalisaties
 - VKA heeft uitgangspunt die qua verkeer worst case toont; parkeernormering zal leiden tot minder verkeer
 - Nadere studie / ontwerp kruispuntencombinatie Laan op Zuid – 2^e Rosestraat – Colosseumweg, in combinatie met doortrekking Slaghekstraat
 - Nadere overwegingen voor kruispunt Stadionweg – Olympiaweg – Burgerhoutstraat en omgeving
 - Beschouwing op en mogelijk mitigerende maatregelen voor overige knelpunten

3 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Keuzepunten voor Voorkeursalternatief



4 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Keuzepunten voor Voorkeursalternatief



5 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Knip Korte Stadionweg

Achtergrond: knip in Korte Stadionweg is wenselijk wens vanuit beperking doorgaand verkeer en gunstig voor ontwerp nieuwe stadion

Toetsing in MER: verkeerskundig haalbaar en positief;

Punten uit vorige bijeenkomst:

- Busverkeer: ontsluiting vanuit busparkeren ten noorden van het stadion kan ook door stadion naar Stadionweg
- Afwikkeling nabijgelegen kruispunt Rosestraat – Laan op Zuid: kruispunt kan het aan (zie hierna)

Conclusie: knip Korte Stadionweg opgenomen in Voorkeursalternatief Feyenoord City (vervolg wegonttrekkingsprocedure)

- Voorkomen sluipverkeer
- Betere inrichting gebied tussen Stadion en Feijenoord
- (Sociale) veiligheid onderdoorgang

6 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Kruispuntcombinatie Laan op Zuid – 2^e Rosestraat – (verlengde) Colosseumweg

Achtergrond: twee nabij elkaar gelegen kruispunten, één nieuw; wijziging in verkeersstromen ten gevolge van planontwikkeling en ingrepen

Beschouwing:

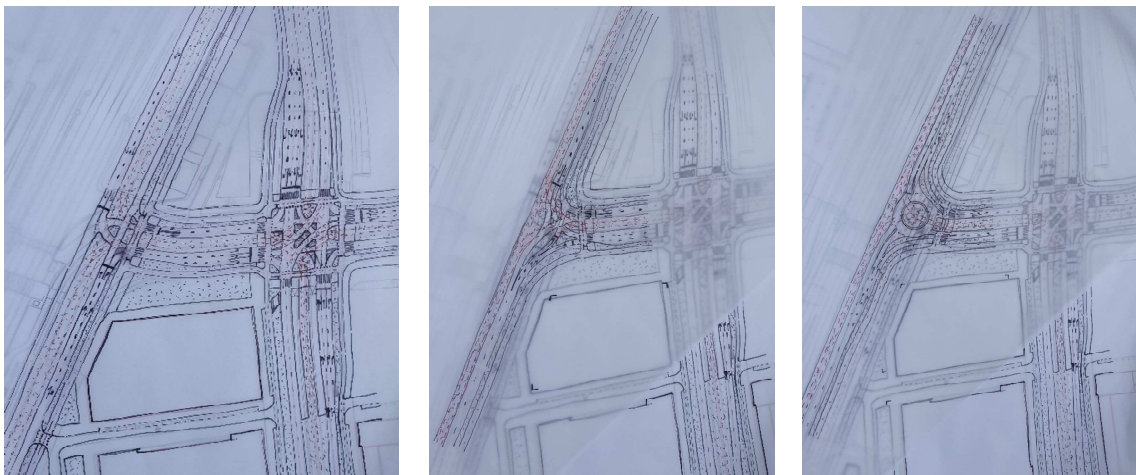
- Toetsing in MER laat geen knelpunt zien, met planontwikkeling en knip in Korte Stadionweg blijft verkeersafwikkeling op orde
- Nadere studie door gemeente naar mogelijke kruispuntoplossingen → oplossingen zijn haalbaar.

Vervolg: Ontwerp en detaillering. Volgt in Inrichtingsplan met bijbehorende participatie.

7 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Ontwerpproces kruispuntcombinatie



8 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Slaghekstraat

Achtergrond: doortrekken Slaghekstraat naar Colosseumweg als voorstel om bereikbaarheid Hillesluis te vergroten en verkeer elders te beperken

Beschouwing:

- Doortrekking opgenomen in MER-toetsing
- Verkeerskundig geen onacceptabele effecten
- Wel leefbaarheidseffecten (oversteekbaarheid, verkeersveiligheid, geluid)
- Plan kan met en zonder doortrekking

Vervolg: Afweging keuze wel of niet doortrekken volgt later (geen keuze nu) op basis van verdieping;
Leefbaarheidseffecten en mogelijke mitigerende maatregelen onderdeel van afweging

9 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Kruispunt Stadionweg – Olympiaweg - Burgerhoutstraat

Achtergrond: voorzien knelpunt in MER-toetsing tijdens spitsen op reguliere werkdag en tijdens evenementensituaties

Beschouwing:

1. Knelpunt treedt niet direct op; in Fase 3
2. Sturend mobiliteitsbeleid (parkeerbeleid) heeft invloed
3. Externe ontwikkelingen kunnen knelpunt beïnvloeden: verbetering OV-systeem, realisatie 3^e oeververbinding
4. Rerouting verkeer tijdens evenementen
5. Indien nodig: ontwerptechnische en/of regeltechnische aanpassing

Vervolg: monitoring gedurende fasering Feyenoord City, indien nodig nadere actie

10 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Gevoeligheidsanalyse modelberekeningen

- VKA heeft uitgangspunt die qua verkeer worst case toont; parkeernormering zal leiden tot minder verkeer
- In beeld gebracht met aanvullende berekeningen
- Resultaat: intensiteiten nemen binnen plangebied enigszins af
- Knelpunt kruispunt Stadionweg – Olympiaweg – Burgerhoutstraat wordt sterk teruggebracht (→ strikter mobiliteitsbeleid heeft zin)
- Knelpunt kruispunt Stadionweg – parallelweg Stadionweg (avondspots bij evenementen) ongewijzigd

11 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Kruispunt Stadionweg – parallelweg Stadionweg

Achtergrond: knelpunt in eindsituatie, tijdens gecombineerde avondspots met evenement

Beschouwing:

- Geen structurele maatregelen direct noodzakelijk
- Inzet van dynamisch verkeersmanagement bij evenementen

Vervolg: monitoring van situatie; actie vanuit uitwerking Mobiliteitsplan

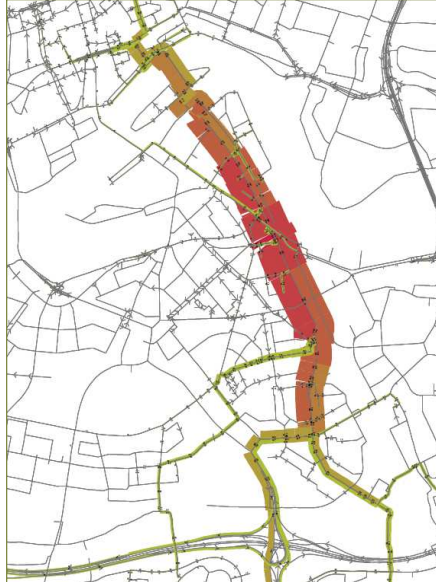
12 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Colosseumweg / Spinozaweg / Molenvliet

Routekeuze autoverkeer / herkomst van verkeer:

Analyse laat hier geen knelpunten zien; na implementatie verkeersbewegingen goed monitoren en maatregelen nemen, in samenspraak met bewoners, indien toch negatieve effecten optreden



13 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV

Colosseumweg / Groene Zoom / Beukendaal

Routekeuze autoverkeer:

Analyse laat toename verkeer zien op Groene Zoom een stukje Beukendaal

→ na implementatie verkeersbewegingen goed monitoren en maatregelen nemen, in samenspraak met bewoners, indien negatieve effecten daadwerkelijk optreden



14 13 oktober 2019

Royal HaskoningDHV